

TM77C

MOLENE ISLAND - DXPEDITION par F6KOP



« TANGO MIKE SEVEN SEVEN CHARLIE » à l'écoute depuis Molène Island, tel est l'indicatif qui a été entendu de part le monde, sur les ondes du 6 au 14 mai 2016.

Cet indicatif a été celui de la toute dernière expédition du radio club de Provins F6KOP, qui depuis de nombreuses années, organise à travers le monde des expéditions une à deux fois par an.

Cette année l'île de Molène (Eu-065) a été choisie pour sa situation géographique et son accès relativement facile. De plus notre ami André F4ELK, résidant à Brest, a grandement facilité l'organisation et la logistique de l'expédition. Son aide nous a été précieuse.

L'île de Molène se situe dans la mer d'Iroise à une quinzaine de kilomètres de Le Conquet. Elle est desservie tous les jours par bateau. Ses habitants ont la chance de ne payer ni impôts locaux, ni taxe foncière. Cet avantage leur a été accordé par Louis XIV afin de les remercier des services rendus à la navigation maritime.

Car située sur le territoire français, l'opération TM77C peut sembler simple, mais comme à chaque fois, l'expédition a nécessité de très nombreuses heures de préparation.

Il a fallu la complicité et le dynamisme d'un OM breton sur place, André F4ELK, que toute l'équipe de F6KOP remercie, grâce auquel le transfert de l'équipe et des matériels vers l'île a été organisé. Il a trouvé l'hébergement et bien sûr, la salle permettant d'abriter le shack de TM77C.

Coté F6KOP, sous la houlette de Frank F4AJQ et Alain F5JTV, il a fallu dans un premier temps, constituer, une équipe d'oms avec un spectre de compétence permettant de couvrir les modes de trafic divers (CW, phonie, digimode, VHF,...), une équipe motivée afin d'organiser un roulement pour permettre un trafic 24/24 durant la dizaine de jours qu'a duré l'expédition.

L'équipe était constituée des Oms suivants : Franck F4AJQ, SSB RTTY - Jimi F4DLM, RTTY - Philippe F4DSE, SSB - André F4ELK, SSB - Bruno F5AGB, CW - Alain F5JTV, SSB - Raymond F5MFV, RTTY - Stéphane F5UOW, CW - John F5VHQ, SSB - Gildas F6HMQ, 6 mètres - Joël F6JMT, 2 mètres - Jean-Paul F8BJI, RTTY - Alain F8FUA, SSB CW - Xavier F5NTZ, CW - Larry F5PBM, CW - Antoine F5RAB, CW - Maurice F5NQL, CW - Hermann ON4QX, CW - Jean-Luc F1ULQ (off site team).

Il a aussi fallu préparer, reconditionner dans les nouvelles « Pelicans Cases » le nombreux matériel nécessaire, juste revenu de nos deux dernières expéditions 3G0ZC et 7P8C. Le matériel emmené appartenait soit au radio-club, soit il s'agissait de matériels personnels emmenés par les oms. Egalement, retravailler sur nos antennes, refaire les coaxes qui avaient soufferts, remettre en service nos pc portable T42 qui ont à leur actif plusieurs dizaines d'expéditions et de contests et qui commencent à avoir des soucis de fonctionnement, il faudra penser à en changer pour notre prochaine XP.

Nous avons apporté avec nous 5 stations HF :

1 CW, 1 SSB, 1 RTTY et 2 MIXTES, les postes sont soit des Kenwood TS 590 S soit des TS 570 D suivis d'un Acom 1010.

La station 144 MHz était composée d'un FT 847 et une GS35.



Notre bateau pour la traversée

La station 50 MHz était un IC 7000 ou un FT847 de secours suivie d'une 4CX1500.



La salle municipale et nos antennes

Bien sûr pour chacune de ces stations il fallait les antennes adéquates. En l'occurrence quatre Spiderbeams (2X 5 bandes, 1 X 3 bandes et 1 pour les bandes Warc), une verticale 40 mètres, 1 L sur 40 mètres également, une verticale 80 mètres, une delta-loop 30 mètres, un groupement de 4x6 DK7ZB VHF monté sur un pylône motorisé conçu par Joël F6JMT, une beam 6 éléments spécialement fabriquée et conçue par DX BEAM notre KOPain F2DX DX AVENUE pour le 50 MHz, un L inversé pour le 160 mètres et pour terminer une beverage.

La préparation du matériel s'est faite en grande partie au radio-club F6KOP. De nombreux membres du club ont participé au nettoyage du matériel, à son conditionnement et aux tests. Ces minutieux tests permettent d'éviter un maximum de problème ou de panne car même si du matériel de secours est emmené, certaines pannes ne pourraient être résolues sur place du fait de l'isolement de l'expédition. En effet, même si l'opération s'est déroulée en France, nous nous trouvons sur une île de 140 habitants seulement hors saison dont les seuls commerces sont un tabac, une épicerie et des restaurants. Impossible de trouver facilement en dépannage du fil électrique, des cosses, un fer à souder, etc. Il faut donc penser à prendre tous les matériels de dépannage et toutes les vis, les outils, les cosses qui pourraient casser lors de l'expédition. La liste est bien sûre longue. Comme l'affirme la loi de Muphy tout ce qui peut arriver, arrive un jour et c'est toujours le petit bidule auquel personne n'a pensé qui immanquablement va venir perturber une mécanique pourtant bien huilée. Mais nous avons eu de la chance cette année pas de gros souci technique, pas de fusion d'émetteurs ou de fissions d'antenne.

Nous nous sommes donc tous retrouvés à F6KOP le jeudi 5 mai sauf John qui nous rejoindra directement à Brest et Xavier qui prendra le TGV deux jours plus tard.

Nous avons pris la route en direction de Brest où nous attendaient nos amis de F6KHM et Dédé F4ELK.

Mais nous étions un jeudi de grand Départ, et après une heure de route nous nous sommes retrouvés dans des bouchons sur l'autoroute. Heureusement nous avons pris une marge de sécurité. Nous avons mis plus de 9 heures pour arriver à Brest. Dédé nous attendait à notre hôtel. Après la dépose des bagages, nous avons été visités F6KHM.

Accueil super chaleureux de la part de nos amis, c'est toujours un réel plaisir de visiter ce superbe radio club dédié aux contests, nous sommes avec des passionnés et nous avons les mêmes passions.....les antennes sont superbes, et nous en prenons plein les yeux !! Nous finirons cette soirée tous ensemble dans un restaurant sur le port de Brest, merci à F4ELK, F8BDF pour ce moment inoubliable avant notre XP.

Nous nous sommes retrouvés tous au port du Conquet très tôt le lendemain, afin de pouvoir embarquer au plus tôt avec tout notre matériel.

Mais il fallait que nous ayons quelques difficultés tout de même, gardez en tête la loi de Murphy, et le bidule auquel personne ne pense, est Le coefficient des marées exceptionnellement élevé, avec donc une mer exceptionnellement basse le jour de notre départ, interdisant à notre bateau d'entrer dans le port de Molène.



La station TM77C

L'équipe, les habitants et les touristes seront donc transférés du bateau vers une petite embarcation qui nous débarquera dans le port de Molène et il nous a été impossible de prendre notre matériel radio lors de cette traversée.



Pylône VHF de F6JMT

Nous étions 17 personnes avec plus de 1 tonne de matériel Radio et nos effets personnels.

Malgré nos demandes par téléphone à la direction de la compagnie maritime PEN AR BED, nous n'avons pas été autorisés à embarquer notre matériel.

La Pen Ar Bed n'a pas été réceptive à nos demandes. Il aurait été possible de charger le conteneur sur le bateau du soir sans aucun incident. Nous sommes donc déçus du comportement commercial de cette société avec laquelle nous avons pourtant déjà collaboré pour de nombreuses autres îles bretonnes.

Une partie de l'équipe est donc restée sur le continent afin de retourner à Brest pour charger le conteneur pour le bateau du lendemain.

Pendant ce temps l'équipe changeait de bateau au large de Molène, pour une petite embarcation dont le faible tirant d'eau lui permettait de naviguer dans le port. Robert, seul et unique taxi molénaï, nous attendait et nous avons pu récupérer les clés de nos locations, nous restaurer chez Rachel, et commencer à installer la salle des fêtes louée à la mairie.

L'équipe sur Molène n'avait le premier soir, qu'un émetteur et un bout de fil, cela nous a permis d'émettre et de réaliser nos premiers contacts le soir de notre arrivée, soit le vendredi 6.

L'équipe restée à BREST a débarqué à Molène avec le bateau du soir. Le matériel n'arrivera sur l'île que le lendemain.

A 11 heures du matin nous étions tous au port. Nous recevions le matériel. Robert nous a donné un sacré coup de main avec son camion taxi et nous avons monté les antennes et les stations le plus vite possible.

Joël sera prêt pour le contest VHF depuis IN78MJ juste à l'heure. Cela a été long à mettre en route, mais nous avons réussi à installer toutes les antennes rapidement.

L'expédition a donc vraiment commencé avec une journée de retard.

Les vacances des équipes (deux heures ou trois heures de trafic, six heures de repos) ont débuté avec malheureusement une propagation très mauvaise. Certains, lors de leur vacation n'ont même pas réalisé un seul contact. Certaines nuits furent longues, surtout les premières.

Mais nos nouveaux TS590 et TS570 ont bien fonctionné. Nos Acom 1010 qui ont de nombreuses expéditions à leur actif commencent à donner des signes de fatigue. Il faudra changer les tubes bientôt.

Fort heureusement, bien que très capricieuse durant tout notre périple, la propagation nous a permis de faire de très beau contact de part le monde. Au total c'est presque 19000 QSOs qui ont été réalisés.

Des équipes de quatre oms se sont donc relayées pendant plus de dix jours, alternant leur vacation et leur repos.

Chacun a opéré de jours, de nuits dans des modes et des bandes différents.

Quand nous sortions de nos vacances, nous nous retrouvions « Chez Rachel ». Nous avons loué la maison de Monsieur Le Hir et Rachel nous a loué son gîte. Rachel et Monique nous ont préparé de bons petits plats, que nous avons pris dans une sacrée bonne ambiance.

Lors de nos visites sur l'île, nous avons rencontré les élus de l'île, Monsieur le maire qui était très heureux de notre visite.

Nous remercions la municipalité de l'île qui nous a mis à disposition la salle municipale ainsi que l'ensemble du stade pour l'installation de toutes nos antennes.

L'école de l'île s'est déplacé (un maître et quatre élèves seulement sur l'île). Nous leur avons bien sûr expliqué au mieux notre activité et nous espérons avoir inoculé notre virus à ces jeunes.





L'équipe de TM77C

Beaucoup de visiteurs de l'île ou des personnes en vacances sont venus nous rencontrer et ont été très étonnés de notre matériel et surtout de notre passion.

Nous avons rencontré également des marins dont notamment Yann qui était mécanicien pour l'Ifremer, qui a fait de multiples tours du monde et qui connaissait Clipperton puisqu'il y est allé pour son travail.

Nous avons repris sans difficulté le bateau du samedi soir, nous avons récupéré notre matériel à Brest où nous sommes heureux de retrouver F4ELK et F1AKK. Qsya à notre hôtel puis petit restaurant tous ensemble. Après une courte nuit, nous sommes partis de Brest à 5 heures du matin le dimanche. Retour à KOP avec des souvenirs plein la tête.

TM77C une expédition en France, mais qui laissera comme toutes les autres expéditions, un excellent souvenir aux oms que nous sommes. Ce fut un grand moment d'amitié et de convivialité dans l'esprit de F6KOP. Merci à chacun de nous avoir contactés.

Nous remercions l'ensemble des personnes qui ont fait que cette XP fut une réussite particulièrement André F4ELK et toute l'équipe du radio club de Brest, Micheline YL de F9IE, Jean-Luc F1ULQ et un grand merci à nos sponsors : UFT CDXC, QSL CONCEPT, ARSM 77, SPIDERBEAM, WIMO, PROSIC, LA VILLE DE PROVINS, DX AVENUE, DX BEAM, PINTO ingénieur constructeur et aussi ROBERT le TAXI de Molène, Monsieur LE HIR, RACHEL ET MONIQUE, LA MUNICIPALITE DE MOLENE et Monsieur LE Maire, l'école de Molène et son instituteur.

Et bien sûr tous les KOPains.

Xavier F5NTZ – Franck F4AJQ